



În condiții de aderență scăzută, un pneu cu grad mare de uzură poate pierde aderența mult mai repede și mult mai violent.

PNEURILE AU LEGĂTURA

IMPORTANȚA CAUCIUCURILOR. Din ecuația unei conduite preventive corecte, nu putem elimina starea tehnică și pregătirea automobilului pentru drum. În acest context, Daniel Ungur ne explică cât de important este să utilizăm corect anvelopele potrivite fiecărui anotimp.

Deși există numeroase reclame la anvelope, teste comparative neutre sau realizate chiar de producători, acestea nu clarifică nici pe departe rolul extrem de important pe care îl joacă pneurile și utilizarea lor corectă nu doar în obținerea unor performanțe ridicate ale propriilor mașini, incluzând aici viteza, zgomotul la rulare sau economia de carburant, ci și în salvarea de vieți omenești. În cazul unui accident grav, niciodată nu se precizează tipul și starea pneurilor automobilului sau automobilelor implicate în nedoritul eveniment. Mai mult, este oarecum de la sine înțeles că performanțele mașinilor, cum ar fi frânarea, accelerarea și ținuta de drum, sunt aceleași pe toată durata de viață a mașinii, indiferent de starea suspensiilor sau a pneurilor. Nimic mai eronat. Dacă, în privința suspensiilor, uzura racordurilor elastice (a bușcelor, în speță), a amortizoarelor

sau chiar „oboseala“ arcurilor pot fi detectate în cadrul operațiilor periodice de întreținere, echiparea mașinii cu anvelope noi, dar de o altă marcă decât cea de origine sau de alte dimensiuni decât cele recomandate poate avea consecințe nefaste în timp sau într-o situație-limită.

„Este foarte important să utilizăm anvelopele adecvate fiecărui sezon, dar și mai important este ca acestea să fie într-o stare bună, iar uzura să fie mică și pe cât posibil uniformă. Pentru că degeaba sunt potrivite ca marcă și dimensiuni dacă sunt uzate“, precizează Daniel Ungur. „Pentru că, mai adaugă el, lumea nu ia în considerare, în general, importanța cauciucurilor, o mare parte din conducătorii auto le cumpără în special după criteriul prețului, inclusiv la mâna a doua, și le montează doar ca să iasă la număr. Chiar dacă unele sunt vechi, au dimensiuni diferite, profiluri diferite sau sunt de la

mai mulți producători. Ca să nu mai vorbim de uzura maximă acceptată a profilului sau de nerespectarea indicilor de viteză și a altor parametri marcați pe flancurile anvelopelor.“

Urmările utilizării neadecvate a cauciucurilor pot avea consecințe grave. Principalele cauze care duc la accidente sunt aderența scăzută a pneurilor uzate, având drept urmare creșterea distanței de frânare și a timpului necesar accelerării. Probleme mari apar în condiții meteo dificile, când carosabilul este acoperit cu mazăgă, praf, polei sau zăpadă, iar obținerea unei aderențe maxime pe spații foarte mici este vitală. „Clar, un cauciuc uzat scade aderența, iar în momente critice, când avem nevoie să «liniștim» sau să oprim mașina, fără un cauciuc bun se pot produce foarte ușor accidente cu consecințe grave“, spune Ungur. De asemenea, un cauciuc uzat schimbă dinamica mașinii, influențând negativ stabili-



„Lumea nu ia în considerare importanța, cauciucurilor și o mare parte din conducătorii auto le montează ca să fie la număr, chiar dacă sunt vechi, de diferite dimensiuni, modele și chiar producători.“

DANIEL UNGUR
pilot și instructor NRA



IARNĂ

- compoziție mai moale
- eficiente la temperaturi sub 7 grade
- profil cu forme ascuțite
- caneluri și tăieturi fine



CARACTERISTICI ANVELOPE IARNĂ
www.napocarallyacademy.ro

VARĂ

- compoziție mai dură
- eficiente la temperaturi de peste 7 grade
- profil compact
- suprafață de contact mare



CARACTERISTICI ANVELOPE VARĂ
www.napocarallyacademy.ro

tatea în curbe, fenomenele de sub- sau supravirare putând apărea intempestiv fără ca mașina să fie provocată de către șofer, ci pur și simplu prin abordarea unui viraj cu o viteză prea mare.

Din acest motiv, Daniel Ungur ne sfătuiește ca, înainte de plecarea la drum și chiar periodic, să fie verificată starea anvelopelor atât în ceea ce privește uzura, cât și presiunea: „Este important ca, la pregătirea pentru deplasare, repartizarea maselor în automobil, în cazul în care se transportă bagaje sau marfă, sau chiar un număr mai mare de persoane, presiunea pneurilor să fie modificată în concordanță, conform indicațiilor date de producătorul autovehiculului, marcate vizibil fie pe ușița de la rezervor, fie pe stâlpul central sau în cartea tehnică“.

Concluzia este că, indiferent ce fel de șofer ești și indiferent de cât de performant este automobilul pe care îl conduci, pneurile sunt singurele componente ale mașinii care fac legătura cu solul, iar starea și condiția lor influențează atât deciziile tale, cât și comportamentul dinamic al mașinii.

TEXT: ADRIAN DRĂGAN
FOTO: NRA

CONCURS

Câștigătorii concursului organizat de **auto motor și sport și Napoca Rally Academy:**
Constantin Balaban
Robb Kulcsar
Costinela Rolea
Casimceali Ates